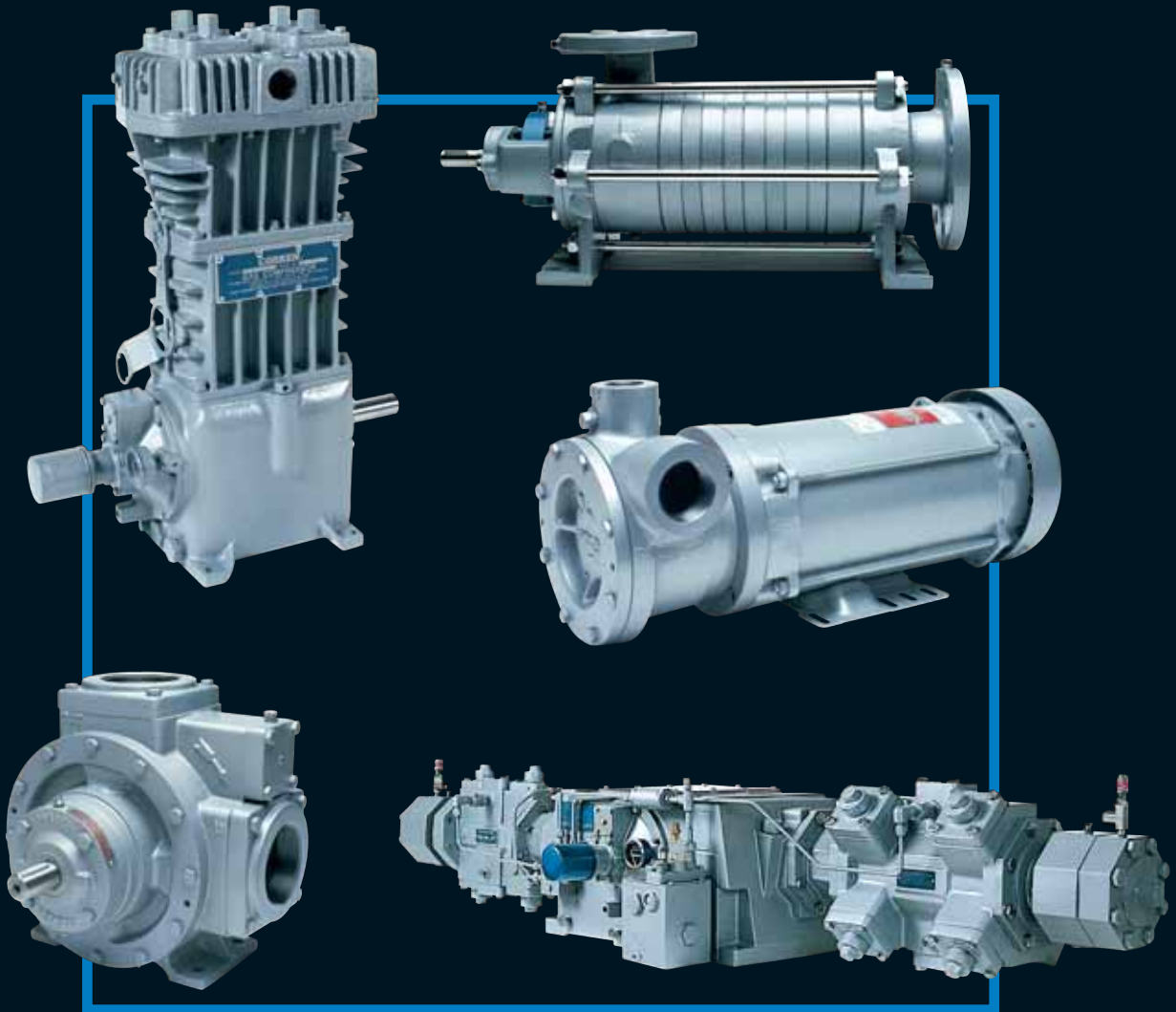


# Serie GLP

Compresores y Bombas  
Para aplicaciones estacionarias de Gas LP y NH<sub>3</sub>



*Soluciones prácticas e innovadoras*

 **CORKEN**<sup>®</sup>  
**IDEX**



## Una Tradición de Excelencia

Corken, Inc., es un líder reconocido mundialmente en la fabricación de bombas y compresores. La reputación excepcional de Corken en la industria del Gas LP ha sido establecida a través de décadas de mantener los más altos estándares de calidad y servicio al consumidor. Esto, combinado con una absoluta dedicación al rendimiento de sus productos, hace que Corken sea una compañía reconocida mundialmente por su liderazgo en fabricación.

Ubicada en Oklahoma City, Oklahoma, E.U.A., Corken fue fundada en 1924, ganando rápidamente su reputación por excelencia en servicio al consumidor. A principios de la década de los 40's, la compañía hizo su ingreso en la industria del gas licuado de petróleo, lo cual resultó ser un momento crucial. En los años subsiguientes, Corken adquirió reconocimiento mundial en el mercado por su línea de compresores y bombas para las industrias de propano, butano y amoníaco anhídrido.

En 1991, Corken ingresó a la Corporación IDEX, un grupo de industrias dedicadas al diseño y fabricación de equipos especializados en el manejo de fluidos. A través de los años, su entera dedicación al servicio, integridad del producto e innovación tecnológica han hecho de Corken un líder mundial en el mercado de bombas y compresores.



Corken diseña y fabrica productos que se ajustan a los requisitos de calidad internacionales más estrictos, incluyendo los de Underwriters' Laboratories (UL), Canadian Standards Association (CSA), Instituto de Seguridad de Gas de Alta Presión de Japón (KHK), Bureau Veritas de Francia, la Directiva para Equipo de Presion (PED) y la Directiva para Maquinaria (ATEX) de la Union Europea, y muchos otros. Corken se enorgullece de integrar el grupo selecto de compañías que han logrado la Certificación de la Norma Internacional de Calidad ISO 9001 y del Sistema de Administración del Medio Ambiente ISO 14001.

En la actualidad, Corken es una compañía diversificada que sirve clientes en todas partes del mundo. Los compresores, bombas y válvulas diseñados especialmente para ciertas especificaciones técnicas son utilizados por diversas compañías en todo el mundo incluyendo el Oriente lejano, Asia, Africa, Europa, Medio Oriente, y las Americas. Corken sirve a cada cliente a través de una extensa red de distribuidores, cada uno comprometido a la misma dedicación de servicio que Corken ha demostrado por más de 80 años.



SISTEMA DE

**ISO 9001**

CALIDAD

SISTEMA DE ADMINISTRACIÓN

**ISO 14001**

DEL MEDIO AMBIENTE

# Equipo Para Aplicaciones Estacionarias de GLP y Amoniaco

## Información General

### Bombas Coro-Flo®

Turbina Regenerativa



#### Aplicaciones:

- Llenado de Cilindros
- Sistemas "stand-by"
- Plantas de asfalto
- Gas vehicular
- Amoniaco para agricultura
- Alimentación para vaporizadores

### Bombas Coro-Vane®

Desplazamiento Positivo a Paletas

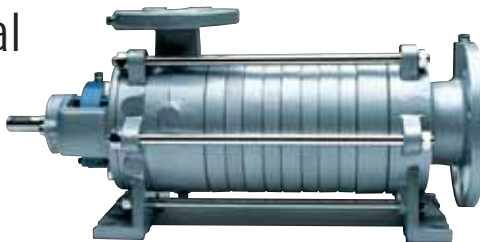


#### Aplicaciones:

- Transferencia de GLP
- Llenado de auto-tanques
- Llenado de cilindros
- Llenado de vagones-tanque
- Amoniaco para agricultura

### Bombas de Canal Lateral

Turbina Regenerativa  
Multi-Etapa



#### Aplicaciones:

- Transferencia de GLP
- Sistemas de llenado (carousel)
- Descarga de vagones-tanque
- Amoniaco (agricultura e industrial)

### Compresores Para Gas

Reciprocante de Una Etapa  
Con o Libres de Aceite



#### Aplicaciones:

- Transferencia de GLP/amoniaco
- Descarga de transporte
- Descarga de vagón-tanque
- Descarga de buque cisterna
- Evacuación de cilindros
- Transferencia de líquido/recuperación de vapor





# Bombas de Turbina Coro-Flo®

## Aplicaciones Estacionarias

### Diseñadas Específicamente para Gas LP

La bomba Corken Coro-Flo® fue diseñada para Gas LP, NH<sub>3</sub>, y otros líquidos livianos. Es la bomba adecuada para bombeos de bajas capacidades y cargas medianas. La operación silenciosa de la bomba, sin vibraciones ni pulsaciones, provee un servicio duradero sin problemas de mantenimiento, en aplicaciones de líquidos volátiles como el Gas LP. La construcción exclusiva del impulsor brinda un flujo continuo y parejo a través de la cavidad de la bomba, con caudales, eficiencia y presiones mayores que otras bombas con el mismo tamaño de motor. La única pieza móvil es el impulsor, el cual flota libremente en su eje, eliminándose completamente el contacto de metal a metal, lo cual extiende la vida útil de la bomba.

### Mantenimiento Simple...

La bomba Coro-Flo® ha sido diseñada para aumentar la simplicidad de inspección y servicio. La tapa de la bomba se puede quitar para el mantenimiento del impulsor y sello sin perturbar las tuberías. El sello mecánico balanceado viene con su propio casquillo, brindando así un servicio extremadamente confiable.

### Aplicaciones...

Si bien la bomba Coro-Flo® fue originalmente desarrollada para llenar cilindros de propano, ha encontrado su lugar en muchas otras aplicaciones, especialmente en trasiegos de líquidos volátiles. Se usa comúnmente para alimentar sistemas de vaporizadores industriales y llenadores de aerosol, y para trasegar gases licuados como NH<sub>3</sub>, CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, y gases refrigerantes. En plantas procesadoras, la bomba Coro-Flo es utilizada para alimentar agua a las calderas y para manejar condensados.

Cada bomba Coro-Flo Corken es inspeccionada completamente y sometida a pruebas para asegurar su calidad y rendimiento. La bomba Coro-Flo está inscrita en la lista de Underwriters' Laboratories, Inc. para ser usada en aplicaciones de Gas LP y amoníaco anhídrido.

**Rodamiento de Bolas Permanentemente Lubricados:** Diseñados para uso pesado, aseguran una operación precisa de alto rendimiento y una larga vida útil libre de mantenimiento.

**Diseño de Impulsor Flotante:** El impulsor flota libremente en la cavidad de la bomba, alineado por las fuerzas hidráulicas, evitando el contacto metal a metal, alargando la vida útil de la bomba.

**Conexión de 3/4" NPT:** Facilita la instalación de la válvula de desvío.

**Cuerpo de Hierro Dúctil:** La construcción de hierro dúctil aumenta la fortaleza y durabilidad de la bomba y ofrece mayor resistencia a los cambios drásticos de temperatura.

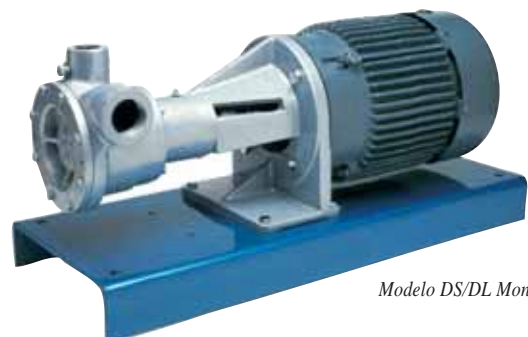
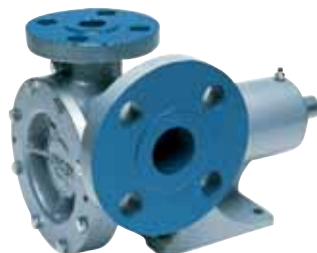


Modelo F 101  
propulsión directa



Modelo C con motor de acoplamiento directo

Modelo FF con Conexiones bridadas,  
tipo ANSI



Modelo DS/DL Montaje directo

# Alimentación de Vaporizadores, Llenado de Cilindros y Gas Vehicular

## Características y Funcionamiento



**Motores Eléctricos para Servicio Continuo:** Motores con ventilación forzada de aire y rodamientos de bolas permanentemente lubricados, aseguran años de servicio libre de mantenimiento. Disponibles para 50/60 Hz, corriente trifásica o monofásica.

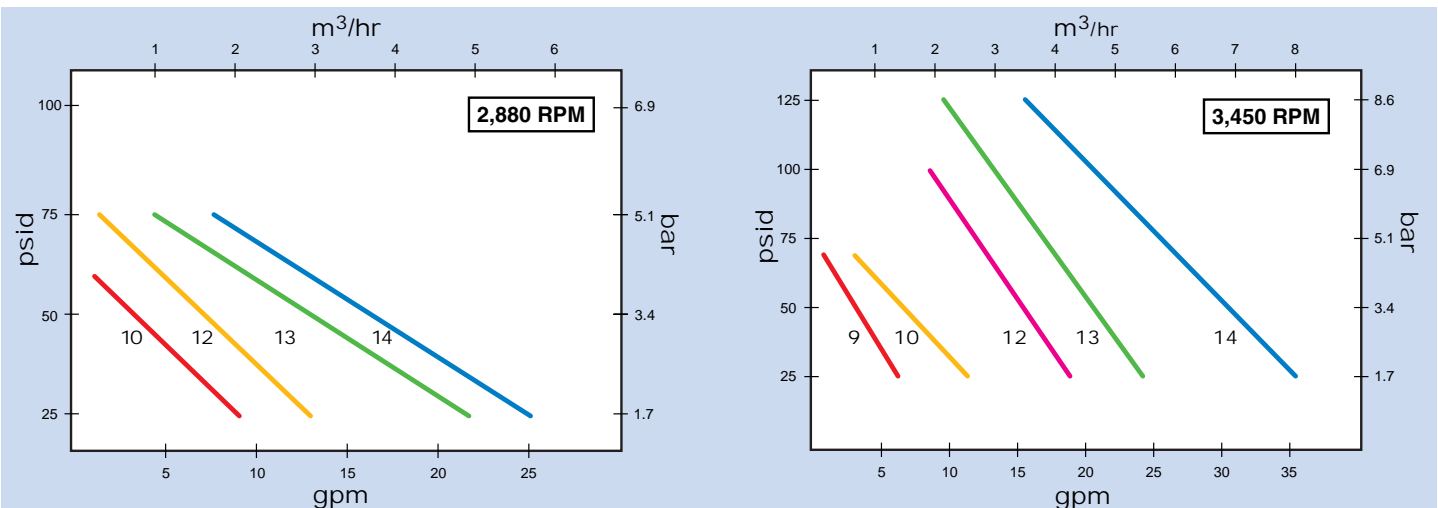
**Conexiones de Succión y Descarga:** Diseñadas para una mayor eficiencia y mayor capacidad de caudal.

**Conjunto de Sello Mecánico:** Un sólo sello mecánico balanceado, fácil de reemplazar con sólo quitar la cubiera de la bomba.

Características	Modelo				
	9	10	12	13	14
Succión	1-1/4" NPT	1-1/4" NPT	1-1/2" NPT	1-1/2" NPT	1-1/2" NPT
Descarga	1" NPT	1" NPT	1" NPT	1" NPT	1" NPT
RPM-50 Hz	(a)	2,880	2,880	2,880	2,880
RPM-60 Hz	3,450	3,450	3,450	3,450	3,450
Presión Difer. máx. 50 Hz psi (bar) 60 Hz psi (bar)	- 70 (4.8)	60 (4.1) 70 (4.8)	75 (5.2) 100 (6.9)	75 (5.2) 125 (8.6)	75 (5.2) 125 (8.6)
Opciones de montaje Acoplamiento directo Propulsión directa(101) Banda Tipo V (103)	Si Si Si	Si Si Si	Si Si Si	Si Si Si	Si Si Si
Montaje directo (DS/DL)	Si	Si	Si	Si	Si
Opción de doble sello (excepto en modelo C)	Si	Si	Si	Si	Si
Opción de bridas 1-1/2" x 1"—300# (excepto en modelo C)	Si	Si	Si	Si	Si
Opciones material impulsor	Bronce (normal), Hierro dúctil, Acero inoxidable				
Opción material anillo O: Teflón, Vitón, Etileno-propileno	Buna N (normal), Neopreno®, Teflón®, Vitón®, Etileno-propileno <sup>(b)</sup>				
Opciones material de de sello: Cerámica, hierro Ni-cast, SS304, Carburo de Tungsteno	Hierro forjado (normal), Ni-Resist, Acero inoxidable, Carburo de Tungsteno, Cerámica				
Temperatura (min/máx)	-25/225°F -32/107°C	-25/225°F -32/107°C	-25/225°F -32/107°C	-25/225°F -32/107°C	-25/225°F -32/107°C
Tamaño Máx. de Motor	5 hp 3.7 kW	5 hp 3.7 kW	10 hp 7.5 kW	10 hp 7.5 kW	20 hp 15 kW

(a) No es adecuado para 2,880 RPM

(b) Neopreno®, Teflón®, y Vitón® son marcas registradas de Du Pont.



Nota: Las curvas de rendimiento son basadas en propano y productos similares.

# Bombas de Turbina Coro-Flo® Serie Autogas

Sujetadores métricos de la alta fuerza.

Cuerpo y tapa en hierro dúctil ASTM A536, brindan protección contra shock térmico.

Impeller del tipo auto-alineado, flotante, y con maquiado a precisión. Incorpora un diseño original que optimiza el flujo y brinda una operación silenciosa al transferir el GLP.

Sellado eficiente a través de un sello mecánico balanceado.

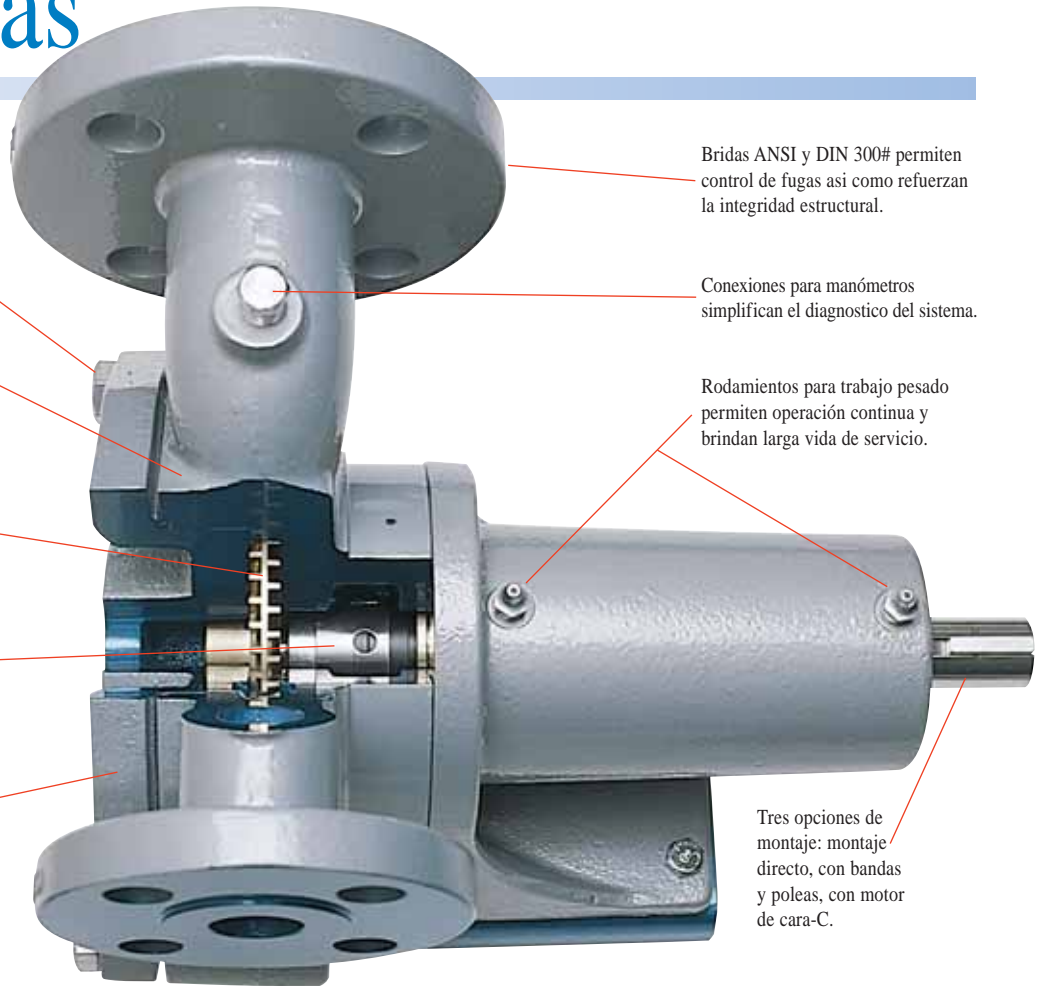
Diseñada para fácil mantenimiento. El sello puede ser reemplazado en minutos con tan solo quitar la tapa.

Bridas ANSI y DIN 300# permiten control de fugas así como refuerzan la integridad estructural.

Conexiones para manómetros simplifican el diagnóstico del sistema.

Rodamientos para trabajo pesado permiten operación continua y brindan larga vida de servicio.

Tres opciones de montaje: montaje directo, con bandas y poleas, con motor de cara-C.



## Especificación

## Para Todos los Modelos Coro-Flo® 150

Succión	1-1/2" - brida ANSI 300# RF (opc. DIN)
Descarga	1" - brida ANSI 300# RF (opc. DIN)
RPM	3,450 @ 60 Hz ó 2,880 @ 50 Hz
Max. presión de trabajo	27.6 bar (400 psig)
Max. presión diferencial	17.2 bar (250 psi)
Temperatura max./min.	107°C (225°F) / -32°C (-25°F)
Material del impeller	Bronze (Standard)
Material de o-ring	Buna-N (Standard)
Material de sello	Ni-Resist (Standard)
Max. potencia de motor	15 kW (20 hp)
Tipo de motor*	Base rígida (frame mount) y cara-c (direct mount)

\* Consulte con la fábrica sobre otros tipo de motores.

## Aplicaciones:

- Despacho de GLP vehicular
- Llenado de cilindros
- Alimentación de vaporizadores
- Transferencia a granel
- Alimentación directa de quemadores

Soluciones prácticas e innovadoras...  

**CORKEN**®  
**IDEX**



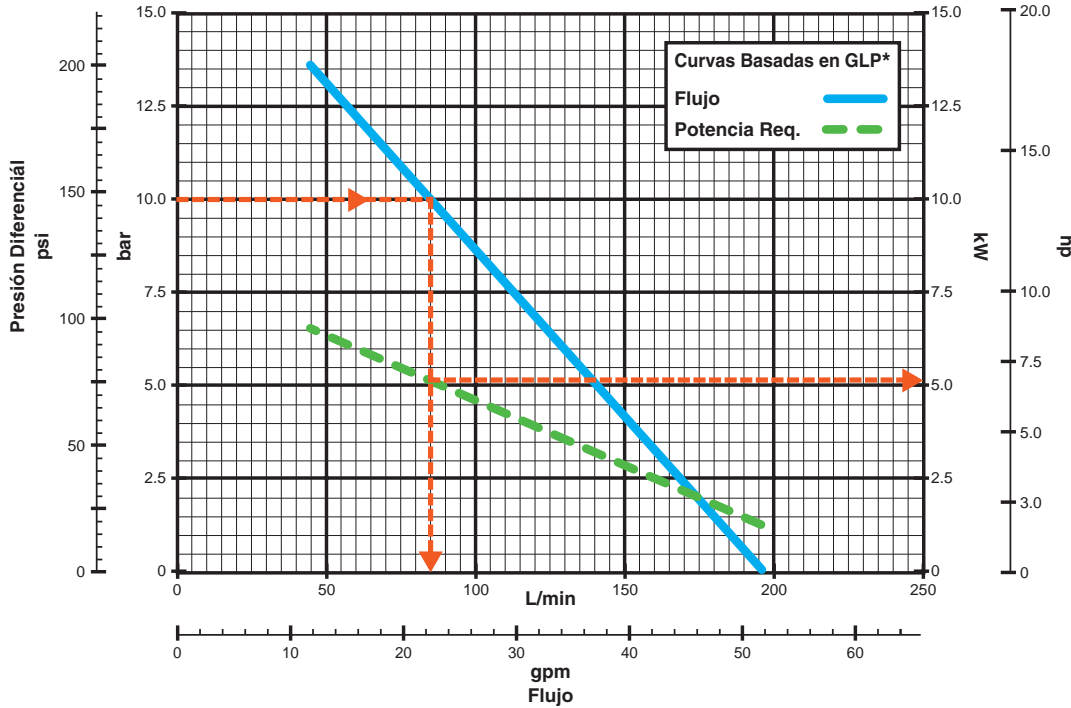
Montaje Sobre Base



Montaje Directo



# Rendimiento de la Serie Autogas



## Curva de Rendimiento 2,880 RPM

### Ejemplo @ 2,880 RPM

**Presión Diferencial**

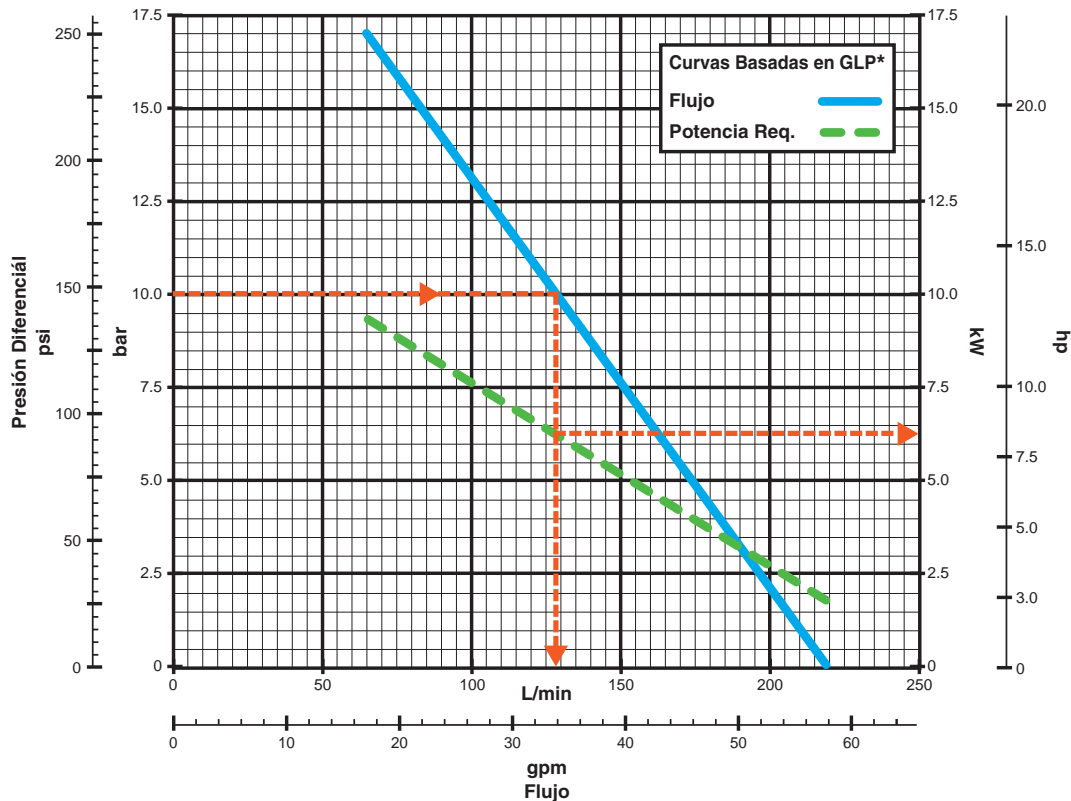
10.0 bar  
145.0 psi

**Flujo**

85 L/min  
22.5 gpm

**Potencia Requerida**

5.1 kW  
6.8 hp



## Curva de Rendimiento 3,450 RPM

### Ejemplo @ 3,450 RPM

**Presión Diferencial**

10.0 bar  
145.0 psi

**Flujo**

128 L/min  
33.8 gpm

**Potencia Requerida**

6.3 kW  
8.4 hp

\*Las curvas de rendimiento estan basadas en instalaciones sobre tierra. Las curvas para instalaciones bajo tierra variaran según condiciones de cada instalacion. Consulte con la fábrica.

# Bombas de Canal Lateral—Serie SC

## Aplicaciones Estacionarias

Para aquellas aplicaciones de Gas LP en que es necesaria alta presión diferencial o que no cuentan con la altura neta positiva requerida en la succión de la bomba, (NPSH), tales como bombeo de tanques bajo tierra, la Serie SC de etapas múltiples y canal lateral es la bomba más adecuada. El diseño centrífugo integral y de canal lateral que caracteriza esta línea, trae una nueva dimensión a las aplicaciones de trasiegos de líquidos. La Serie SC excede las expectativas en el manejo de líquidos que involucran altas presiones diferenciales, condiciones pobres en la succión y líquidos aerados con hasta un 50% de gas. Hay seis tamaños diferentes, cada uno variando de una a ocho etapas, que ofrecen soluciones para una amplia gama de presiones, capacidades y requisitos de trasiego de líquidos. Las opciones de materiales y sellos la capacitan para manejar diferentes líquidos y aumentan la versatilidad de la Serie SC. Las instalaciones típicas en que se puede encontrar esta bomba pueden incluir el llenado de cilindros de GLP, alimentación de vaporizadores, bombeo de tanques bajo tierra y operaciones de carga a granel.

### El diseño de etapas múltiples y canal lateral permite presiones diferenciales más altas...

La línea de bombas Corken SC usan un diseño centrífugo integral y de canal lateral para crear las características de flujo que hacen de ésta una bomba tan especial. La alta presión diferencial y su capacidad de auto cebado, es resultado del diseño de etapas múltiples y canal lateral. Esta característica incorpora de una a ocho etapas de paletas impulsoras radialmente abiertas y con envoltentes modulares especiales de canal lateral.

### Trasiego silencioso y uniforme incluso con condiciones pobres en la succión...

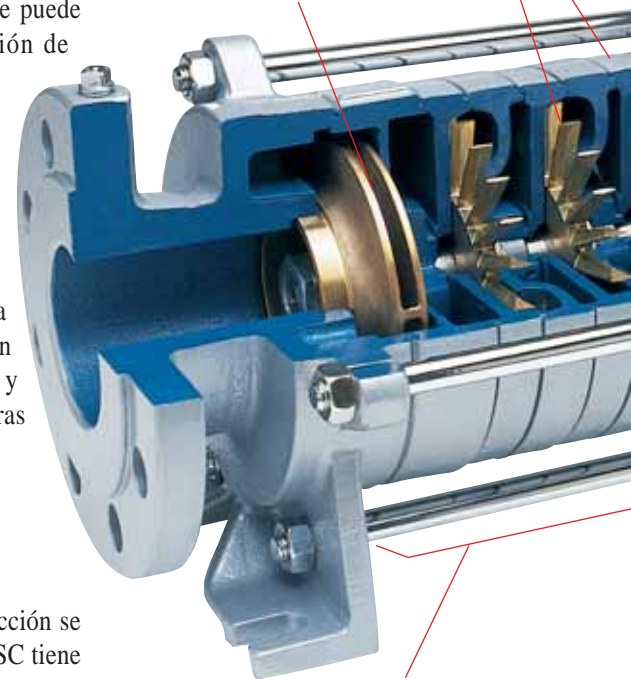
La habilidad de la bomba SC de manejar aplicaciones con condiciones pobres en la succión se atribuye al diseño del impulsor centrífugo ubicado en la entrada a la bomba. La bomba SC tiene forma cilíndrica, con el flujo líquido entrando horizontalmente (paralelamente al eje de la bomba) y saliendo verticalmente a través de la brida de descarga en la parte superior de la bomba.

### Múltiples opciones de sellado para elegir, incluyendo impulsión magnética...

En la época actual el control de fugas ha cobrado una gran importancia, y Corken ofrece una completa gama de opciones de sellado. La bomba con canal lateral de impulsión magnética (SCM), de etapa múltiple y sin sello mecánico, se adapta a los reglamentos de protección al medio ambiente más exigentes. La línea SCM retiene todas las ventajas del diseño SC y ofrece dos ventajas más: No hay sellos mecánicos que requieran mantenimiento, y se elimina la posibilidad de pérdida de producto.

**Opciones múltiples de materiales para impulsores y envoltentes:** Envoltentes de hierro dúctil, impulsores de cobre y elastómeros de Vitón son los requeridos para las aplicaciones de GLP.

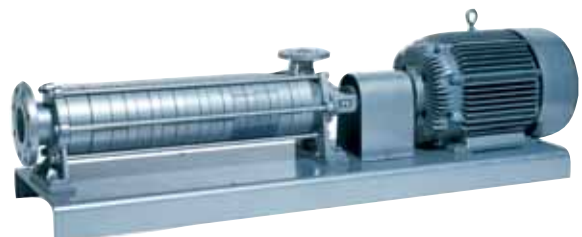
**Diseño patentado de impulsor centrífugo:** Asegura un trasiego eficiente aun con condiciones pobres en la succión.



**Construcción modular:** Minimiza los requisitos de repuestos.



Modelo SCM sin sello, de impulsión magnética

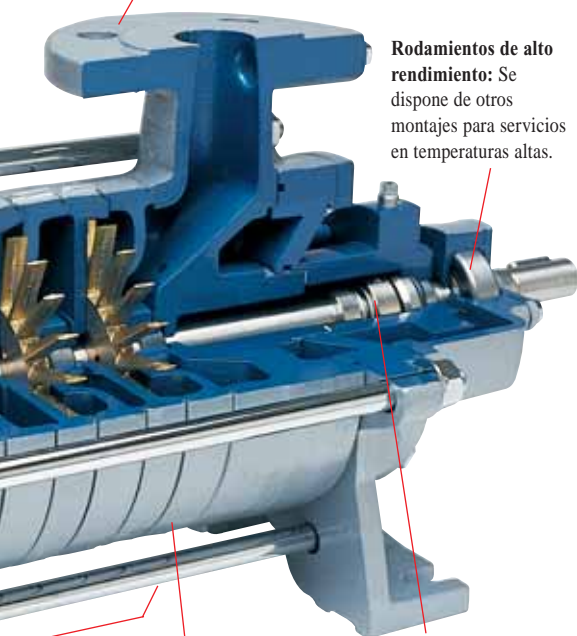


Modelo SC de canal lateral de impulsión directa

# Llenado a Granel, Llenado de Cilindros-Carrousel, y Alimentación Para Vaporizadores

## Características y Funcionamiento

**Bridas DIN y ANSI:**  
Para controlar pérdidas y aumentar la integridad estructural.



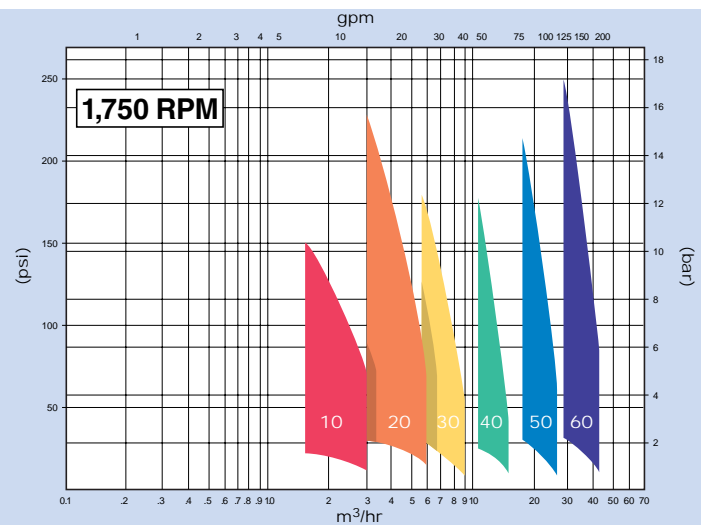
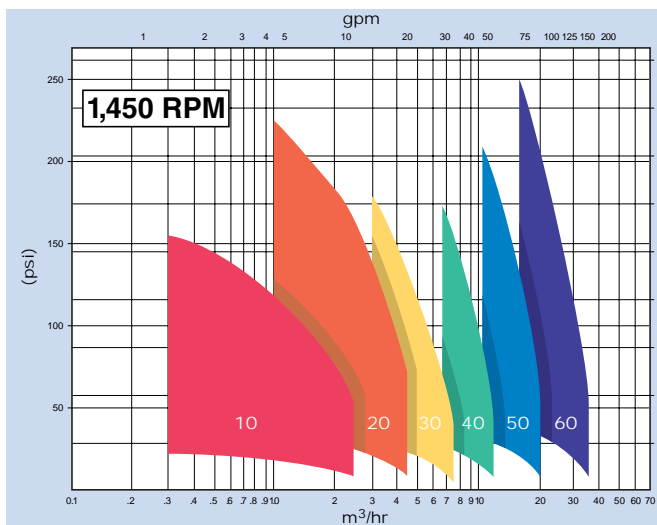
**Rodamientos de alto rendimiento:** Se dispone de otros montajes para servicios en temperaturas altas.

**Sellos mecánicos de alta confiabilidad:** Con numerosas opciones de sellado para aplicaciones especiales.

**Etapas múltiples y canal lateral:** Provee auto cebado, presión diferencial alta, sin pulsaciones y una operación libre de problemas.

Características	Modelo					
	10	20	30	40	50	60
Número de etapas	1 a 8					
Brida de succión Pulgadas (mm)	1-1/2 (40)	2-1/2 (65)	2-1/2 (65)	3 (80)	4 (100)	4 (100)
Brida de salida Pulgadas (mm)	3/4 (20)	1-1/4 (32)	1-1/4 (32)	1-1/2 (40)	2 (50)	2-1/2 (65)
RPM-50 Hz	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450	1,450
RPM-60 Hz	1,750	1,750	1,750	1,750	1,750	1,750
Presión máx. de trabajo psig (bar)	580 (40)	580 (40)	580 (40)	580 (40)	580 (40)	580 (40)
Límites de presión diferencial psi (bar)	10 (.7) a 150 (10.3)	15 (1) a 230 (15.9)	10 (.7) a 180 (12.4)	10 (.7) a 175 (12.1)	10 (.7) a 210 (14.5)	10 (.7) a 250 (17.2)
Temp. mín. °F (°C)	-40° (-40°)	-40° (-40°)	-40° (-40°)	-40° (-40°)	-40° (-40°)	-40° (-40°)
Temp. máx. °F (°C)	428° (220°)	428° (220°)	428° (220°)	428° (220°)	428° (220°)	428° (220°)
Límites de NPSH (Pies) (m)	1.6 (.5) a 13 (4)	2 (.6) a 3.3 (1)	1.6 (.5) a 6.6 (2)	1.3 (.4) a 8.2 (2.5)	1.3 (.4) a 12 (3.5)	4.6 (1.4) a 8.2 (2.5)
Viscosidad máx. SSU (cSt)	1,050 (230)	1,050 (230)	1,050 (230)	1,050 (230)	1,050 (230)	1,050 (230)
Proporción máx. de gas permitida	50%	50%	50%	50%	50%	50%
Opción de brida DIN	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Opción de brida ANSI	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Opción de material de envolvente	Hierro dúctil (normal), Hierro forjado, Acero inoxidable					
Opción de material del impulsor	Cobre (normal), Acero, Acero inoxidable					
Opción de material de Anillos O	Vitón® (standard), Teflón®, Etileno-propileno <sup>1</sup>					
Opción de doble sello	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Opción de impulsión magnética	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	No
Opción de alta temp.	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Opción de alivio interno	No	No	No	No	No	No

<sup>1</sup> Vitón® y Teflón® son marcas registradas de Du Pont.



# Bombas Coro-Vane®

## Aplicaciones Estacionarias

El diseño de la bomba permite gran eficacia de bombeo...

El diseño de paleta deslizable de la bomba Coro-Vane® es comúnmente hallado en la industria del Gas LP dado que la eficiencia de bombeo es mantenida durante la vida de la bomba. La bomba Coro-Vane es única porque puede trabajar con cantidades pequeñas de vapor que se forman en la succión de la bomba y las paletas se auto ajustan según su desgaste. Con estas características, la eficiencia es retenida durante la vida de la bomba.

Larga vida y facilidad de mantenimiento...

El alojamiento de la bomba y los rotores son construidos de hierro dúctil para aumentar su fortaleza. El diseño de la bomba incluye camisas reemplazables, en todos los modelos. Las camisas y paletas desgastadas se pueden reemplazar en minutos. Algunos modelos incorporan platos laterales invertibles que duplican su vida de servicio. El mantenimiento de los sellos es fácil. Simplemente quite cuatro tornillos para quitar los rodamientos y sellos.

Aplicaciones...

Las aplicaciones típicas incluyen el llenado de cilindros, carga y descarga de camiones a granel y tanque-remolque. Algunos modelos de bombas Coro-Vane® vienen con una válvula de alivio interno para aumentar la protección de la bomba, aliviando la presión de la descarga hacia la succión. Todas las bombas deben poseer una válvula de desvío externa para ajustarse a los requisitos de NFPA & UL.

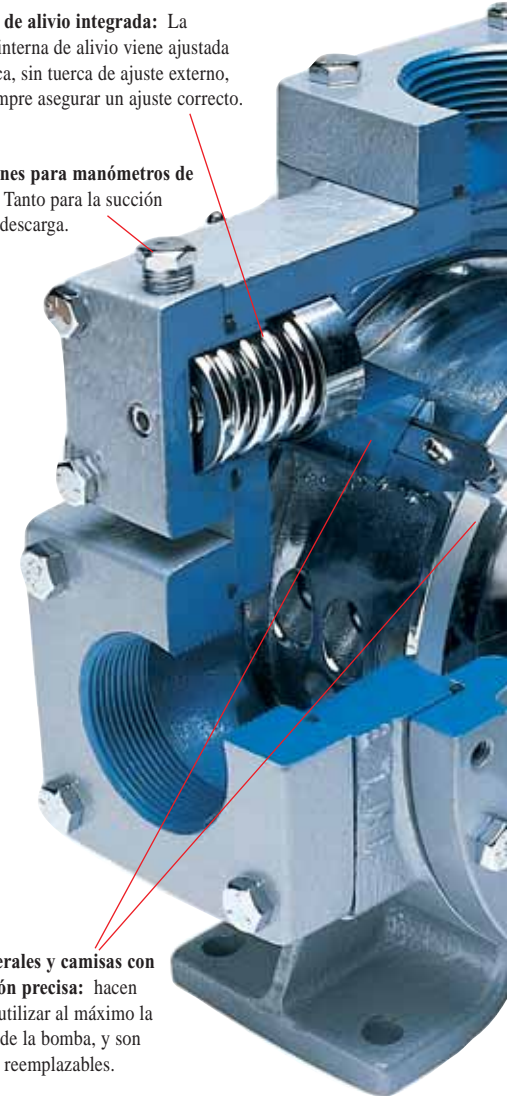
Desplazamiento positivo...

Las bombas Coro-Vane® son bombas de desplazamiento positivo. Producen presión diferencial de hasta 125 psig (8,6 bar/g). Corken fabrica cinco tamaños de bombas Coro-Vane, desde 1 gpm hasta 350 gpm (0,2 a 79,5 m<sup>3</sup>/hr) con correa en V y montajes opcionales de propulsión directa.

**Válvula de alivio integrada:** La válvula interna de alivio viene ajustada de fábrica, sin tuerca de ajuste externo, para siempre asegurar un ajuste correcto.

**Conexiones para manómetros de presión:** Tanto para la succión como la descarga.

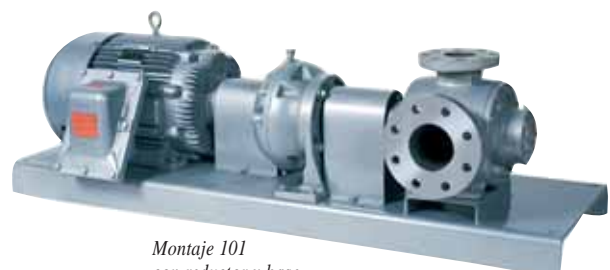
**Platos laterales y camisas con terminación precisa:** hacen posible el utilizar al máximo la capacidad de la bomba, y son fácilmente reemplazables.



Montaje 103 accionadas por Correas en V



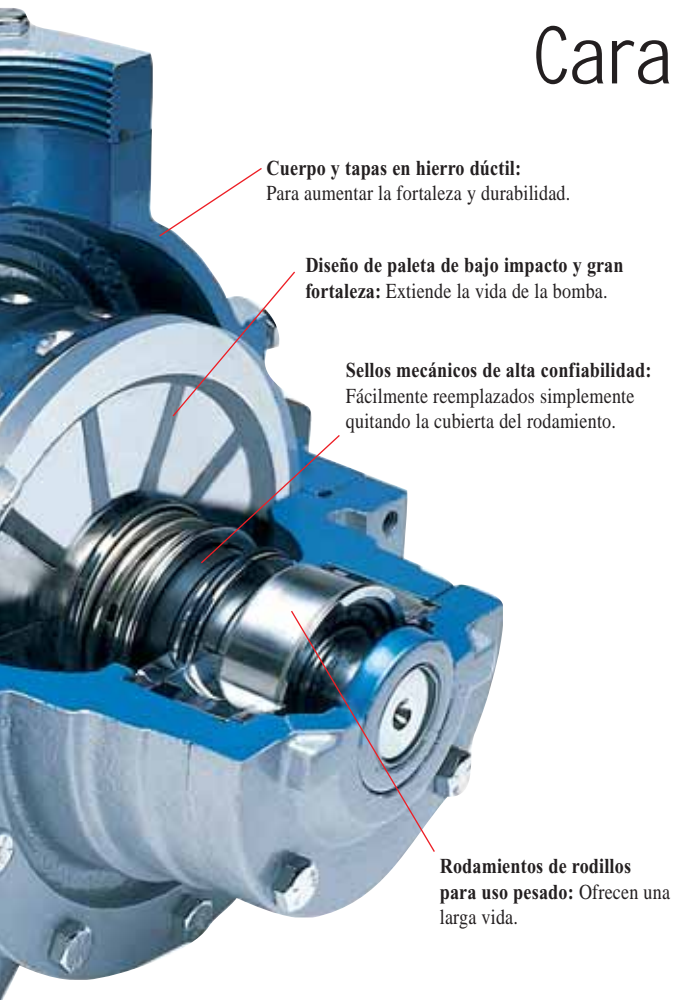
Montaje directo



Montaje 101 con reductor y base

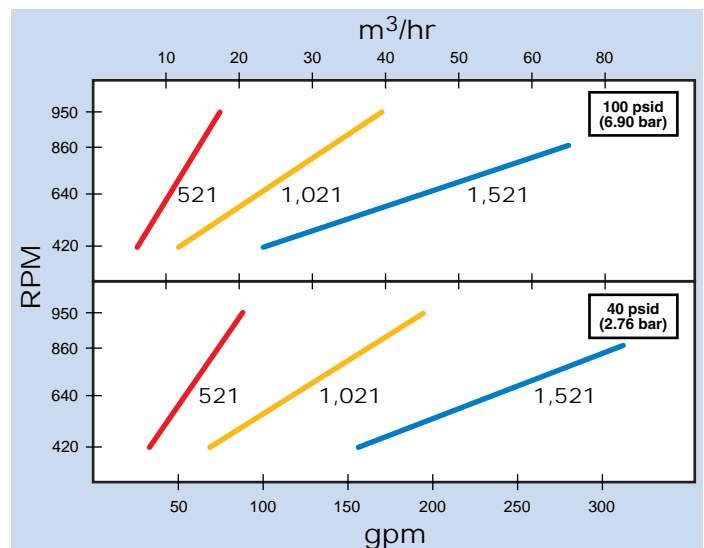
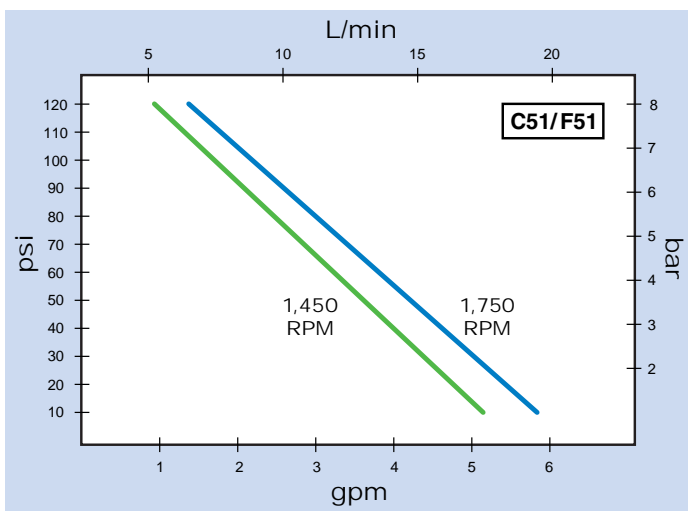
# Llenado a Granel, Llenado de Cilindros—Balanzas o Carrousel

## Características y Funcionamiento



Características	Modelo				
	C51/F51	521	1021	F1021	F1521
Brida de succión	1"	2-1/2"	3"	3" 300 lb ASA	4" 300 lb ASA
Brida de descarga	3/4"	2"	3"	2-1/2" 300 lb ASA	3" 300 lb ASA
RPM Mínimas	1,450	420	420	420	420
RPM Máximas	1,750	950	950	950	860
Temp. mín.	-25°F (-32°C)				
Temp. máx.	225°F (107°C)				
Presión máx. de trabajo psig (bar)	350 (25.2)	400 (28.6)	400 (28.6)	400 (28.6)	400 (28.6)
Presión diferencial máx.	125 psid (8.6 bar)	125 psid (8.6 bar)	125 psid (8.6 bar)	125 psid (8.6 bar)	100 psid (6.9 bar)
Opción de brida de succión	No	2"	4"	No	No
Opción de brida de descarga	No	2-1/2"	4"	No	No
Alivio interno	Sí	Sí	Sí	No	No
Opción de material de Anillos O	Buna N (normal), Teflón®, Vitón®, Neopreno® <sup>1</sup>				
Opción de material de asiento de sello	Hierro forjado (normal), Acero inoxidable, Ni-Resist				
Opción de brida deslizable (succión y descarga)	No	Sí	Sí	No	No
Opción de brida descarga codo (2" o 1-1/2")	No	Sí	No	No	No
Opción de cuerpo de acero fundido	No	Sí	No	No	No
Tamaño Max. motor	2 hp 1.5 kW	10 hp 7.5 kW	20 hp 15 kW	20 hp 15 kW	30 hp 22 kW

<sup>1</sup>Teflón®, Vitón®, y Neopreno® son marcas registradas de Du Pont.



Soluciones prácticas e innovadoras...

# Compresores Verticales para Gas LP y NH<sub>3</sub> Aplicaciones Estacionarias

## ¿Por qué seleccionar un compresor para Trasegar Gas LP y NH<sub>3</sub>?

Los compresores son muy versátiles porque pueden usarse para trasegar líquido entre envases, descargar líquido, recuperación de vapores residuales y evacuación de vapores de envases que requieran trabajos de mantenimiento. Muchos sistemas de tuberías no cuentan con la altura neta positiva en la succión (NPSH) requerida para una operación eficiente de una bomba para líquidos, lo cual causa daños prematuros en la bomba. Puesto que los compresores sólo manejan vapores, estos no son afectados por condiciones pobres de NPSH en el sistema de tuberías. Muchos envases a presión de Gas LP tienen las conexiones de descarga en su parte superior, tales como los envases bajo tierra o en montículos, y los carro-tanque de ferrocarril, y el uso de un compresor para el trasiego de líquido es la solución perfecta.

## ¿Por qué seleccionar un compresor Corken?

Corken cuenta con más de 50 años ofreciendo los diseños más avanzados para la industria del Gas LP y NH<sub>3</sub>. Los diseños de Corken se ajustan a los requisitos de calidad internacionales más exigentes, incluyendo los de Japón, la Comunidad Europea y los Estados Unidos. El impacto sobre el medio ambiente y las medidas de seguridad son siempre consideradas muy seriamente en Corken. Corken se compromete a proveer a sus clientes productos de la más completa integridad, ofreciendo años de servicios sin problemas de mantenimiento.

## Compresores que se ajustan a sus necesidades...

Corken ofrece diseños de compresores horizontales y verticales libre de aceite y no lubricados. Los compresores vienen tanto con conexiones de rosca o de Brida tipo ANSI. Según la aplicación, se cuenta con compresores de una y dos etapas.

## Para aplicaciones de todo tipo...

Los compresores de gas de Corken son diseñados para usarse en el trasiego de líquidos, recuperación de vapor y aplicaciones portátiles para la evacuación de gases. Ya sea que se trate de recuperación de gas de cilindros o la descarga de barcasas, Corken tiene un compresor para su aplicación.

**Conexiones de Rosca o de Brida:** Los compresores están disponibles con conexiones roscadas NPT, o con bridas tipo ANSI o DIN.

**Válvulas de Alta Eficiencia:** Las válvulas Corken ofrecen una operación silenciosa y de mucha durabilidad en aplicaciones libre de aceite. Hay disponibles válvulas diseñadas especialmente para tolerar pequeñas cantidades de líquido condensado en el flujo del gas..

**Juntas Tóricas, ó Anillos "O" para el Cabezal del Compresor:** Fáciles de instalar, estos anillos ofrecen un sello estanco muy confiable.

**Construcción de Hierro Dúctil:** Los cilindros y los cabezales están contruidos de hierro dúctil para mayor resistencia a los cambios drásticos de temperatura.

**Anillos del Pistón en Teflón®, de Lubricación Propia:** Corken ofrece una amplia variedad de anillos de pistón de la más avanzada tecnología, diseñados para operar eficientemente sin necesidad de lubricación. El diseño del cierre del anillo, de tipo escalonado, exclusivo en los compresores Corken, ofrece mayor eficiencia en la compresión y alarga la vida útil del anillo.

**Pistones Firmemente Sujetos:** Un diseño sencillo que permite ajustar con mayor precisión la tolerancia del pistón en su punto muerto superior, que permite utilizar al máximo la razón de compresión y la eficiencia del compresor.

**Empaques del Vástago del Pistón:** Los empaques de Teflón®, de lubricación propia, contienen materiales especiales para asegurar que el aceite en la caja del cigüeñal no pase a través de la empaquetadura. El conjunto de empaques contiene un resorte para su auto-ajuste por desgaste, y también está provisto de una tuerca para ajustes manuales, extendiendo de esta forma la vida útil de los empaques. Este es un diseño exclusivo de los compresores Corken.

**Vástago del Pistón con Recubrimiento de Nitruro:** Resistencia superior contra la corrosión y el desgaste del vástago del pistón.

**Crucetas de Hierro Fundido:** La durabilidad del hierro fundido provee una resistencia superior contra la corrosión y ralladuras.

**Caja de Cigüeñal con Lubricación Forzada, y Filtro Externo:** La bomba de aceite, de rotación invertible, un diseño exclusivo en los compresores Corken, asegura una lubricación apropiada independientemente de la rotación de los cojinetes principales y los cojinetes de las bielas. El filtro de aceite externo de 10 micrones, exclusivo en los compresores Corken, asegura una larga vida útil de los cojinetes y extiende el período entre cambios de aceite (no disponible en el Modelo 91).

# Evacuación de Cilindros, Trasiego a Granel y Recuperación de Vapores

## Equipo diseñado a la medida...

Corken provee conjuntos integrales hechos a la medida para cumplir con las especificaciones más exigentes de los usuarios. Se pueden proveer unidades montados en patines, equipadas con panel de control, controles de seguridad, amortiguador de pulsaciones, trampas especializadas, válvulas y otros accesorios que se requieran. Corken ofrece montaje diseñado especialmente para el trasiego de líquidos, recuperación de vapor y evacuación de gases.

## Durabilidad...

Los compresores de Corken están diseñados para reducir al mínimo su mantenimiento y facilitar su reparación. Operaciones tales como el cambio de válvulas se pueden realizar sin perturbar las tuberías, y los anillos pueden cambiarse simplemente quitando el cabezal.

## El Rey de la versatilidad...

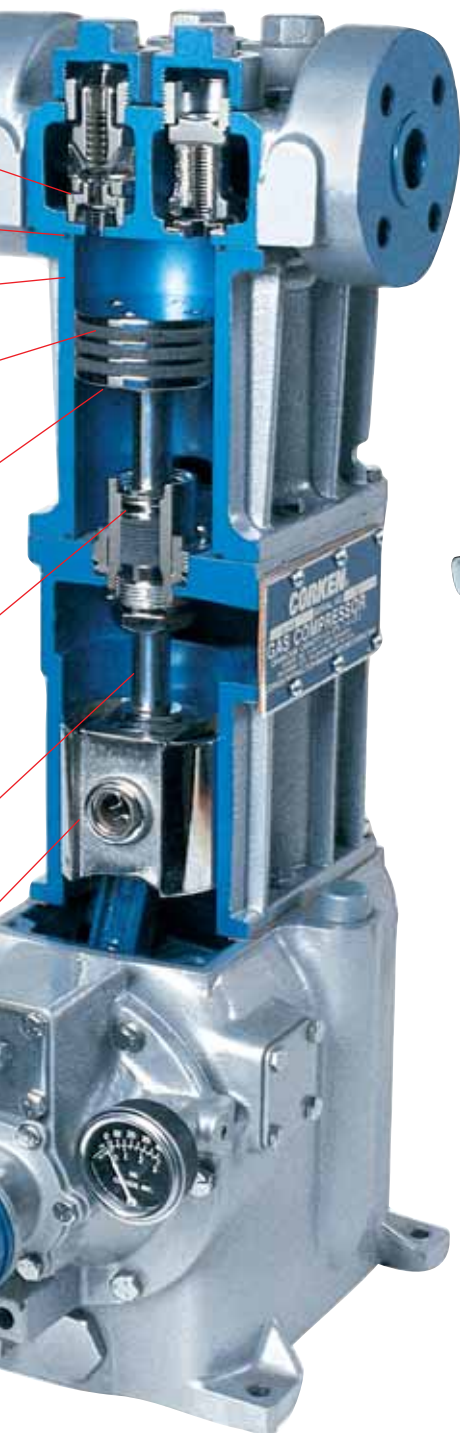
Los compresores Corken son diseñados para usos versátiles. El mismo compresor instalado para una determinada aplicación fácilmente puede ser adaptado para otro tipo de uso. Por ejemplo, un compresor para descarga de tanques ferroviarios puede usarse también para cargar y descargar camiones.

## Un tamaño ajustado a su capacidad...

Corken ofrece cuatro tamaños de compresores verticales, libre de aceite y de una etapa (Modelos 91, 291, 491 y 691). Estos compresores cubren una amplia gama de capacidades desde 24 a 361 gpm (5,5 a 82 m<sup>3</sup>/hr) para trasiegos de líquidos.

## Para capacidades aun mayores...

El Modelo D891 de Corken es un compresor vertical de gas de una etapa y doble efecto que se puede usar en capacidades de 337 a 757 gpm (76,5 a 171,9 m<sup>3</sup>/hr).



Modelo F291



Modelo 491



Modelo D891

*Soluciones prácticas e innovadoras...*

**CORKEN**  
**IDEX**

# Compresores Horizontales Para Gas LP

## Aplicaciones Estacionarias

### Para trasiegos de alto volumen...

El compresor Corken horizontal de una etapa es ideal para terminales marítimas que requieren trasiegos de gran volumen de GLP (i.e., barcazas, múltiples tanques ferroviarios). Este compresor de alta eficiencia, balanceado, ofrece una operación silenciosa y pareja. El compresor se ofrece con diversos tamaños de cilindros. En la actualidad, Corken ofrece cilindros de 8" (203,2 mm), 6" (152,4 mm), 4" (101,6 mm), 3-1/4" (82,6 mm) y 2-3/4" (69,9 mm). Estos cilindros pueden ser combinados en diferentes formas. Los compresores horizontales se ofrecen en diseños con o sin lubricación. Aunque estos compresores no son clasificados como libres de aceite, la posibilidad de que el aceite se arrastre hacia el pistón es mínima.

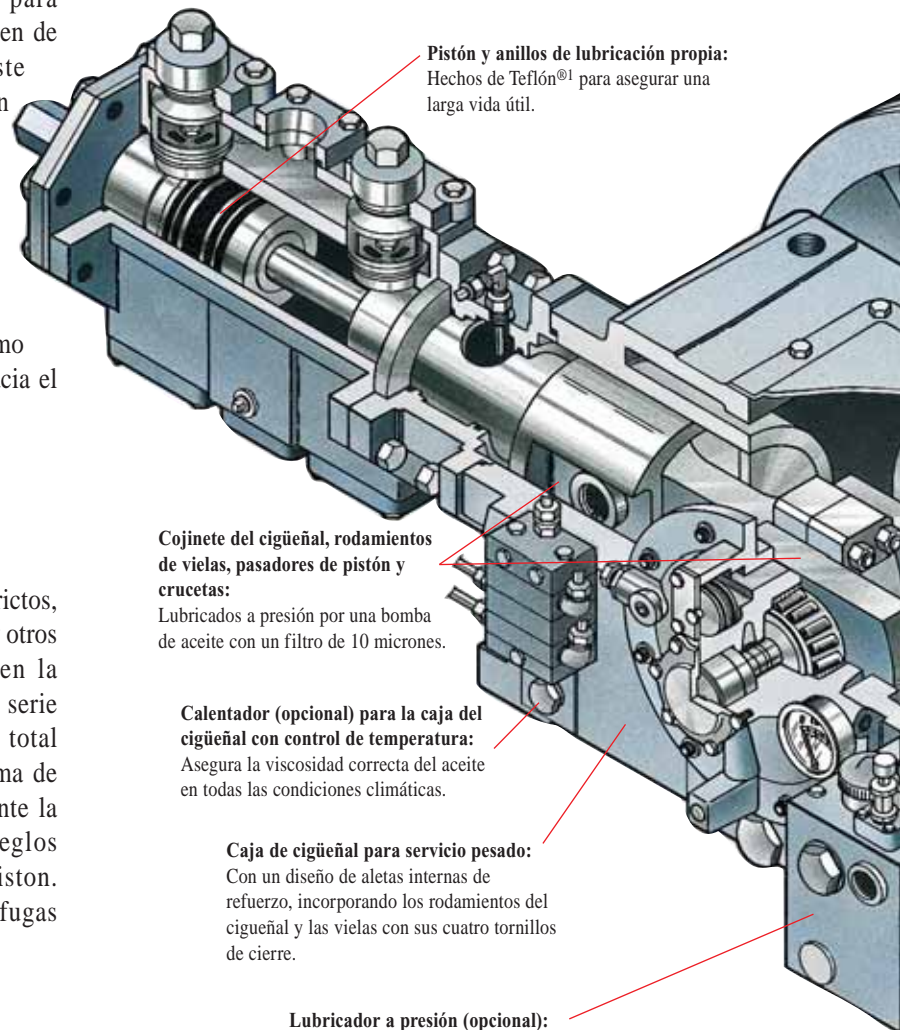
### Para los requisitos ambientales exigentes...

En respuesta a los requisitos ambientales, cada vez más estrictos, para reducir las emisiones de compuestos orgánicos volátiles y otros gases peligrosos, Corken ofrece un sistema de purga en la empaquetadura del pistón en sus compresores horizontales serie HG600. Si bien no se puede garantizar una estanqueidad total debido a la complejidad de los factores envueltos, el sistema de purga en la empaquetadura del pistón reduce sustancialmente la posibilidad de fugas en comparación con los arreglos convencionales de sellos segmentados del vástago del pistón. Pruebas realizadas demuestran que en muchos casos las fugas pueden reducirse a menos de 1 scfh (0,027 m<sup>3</sup>/hr).

### Cilindros enfriados con agua...

Para aumentar la versatilidad de los compresores horizontales, Corken ofrece cilindros enfriados por agua en los tamaños de 8" (203,2 mm), 6" (152,4 mm), 4" (101,6 mm) y 3-1/4" (82,6 mm). Este sistema reduce eficazmente la temperatura de operación, que aumenta la vida de las válvulas, anillos y sellos, aún en las aplicaciones más difíciles.

<sup>1</sup>Teflón® es una marca registrada de Du Pont.



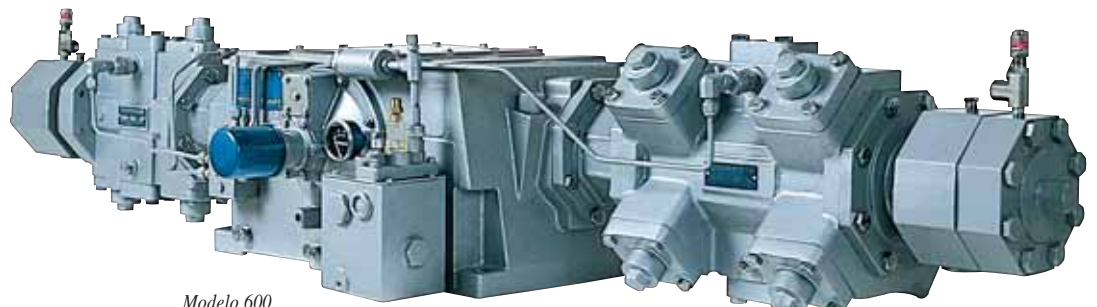
**Pistón y anillos de lubricación propia:**  
Hechos de Teflón<sup>®1</sup> para asegurar una larga vida útil.

**Cojinete del cigüeñal, rodamientos de viejas, pasadores de pistón y crucetas:**  
Lubricados a presión por una bomba de aceite con un filtro de 10 micrones.

**Calentador (opcional) para la caja del cigüeñal con control de temperatura:**  
Asegura la viscosidad correcta del aceite en todas las condiciones climáticas.

**Caja de cigüeñal para servicio pesado:**  
Con un diseño de aletas internas de refuerzo, incorporando los rodamientos del cigüeñal y las viejas con sus cuatro tornillos de cierre.

**Lubricador a presión (opcional):**  
Asegura la lubricación adecuada de los cilindros y empaquetaduras cuando se requiere.



Modelo 600



# Descarga y Recuperación de Vapores en Terminales Marítimos y Múltiples Tanques Ferroviarios

## Opciones disponibles

### Válvula ciega...

Además de contar con la flexibilidad en el número de cilindros y etapas, la capacidad puede ser controlada a través de la opción de una válvula ciega, convirtiendo el cilindro a uno de efecto sencillo.

### Cabezales con tolerancia variable...

Esta opción disponible en todos los tamaños de cilindros permite el ajuste de presión y capacidad mientras el compresor está operando.

### Enfriador externo para el aceite del cigüeñal...

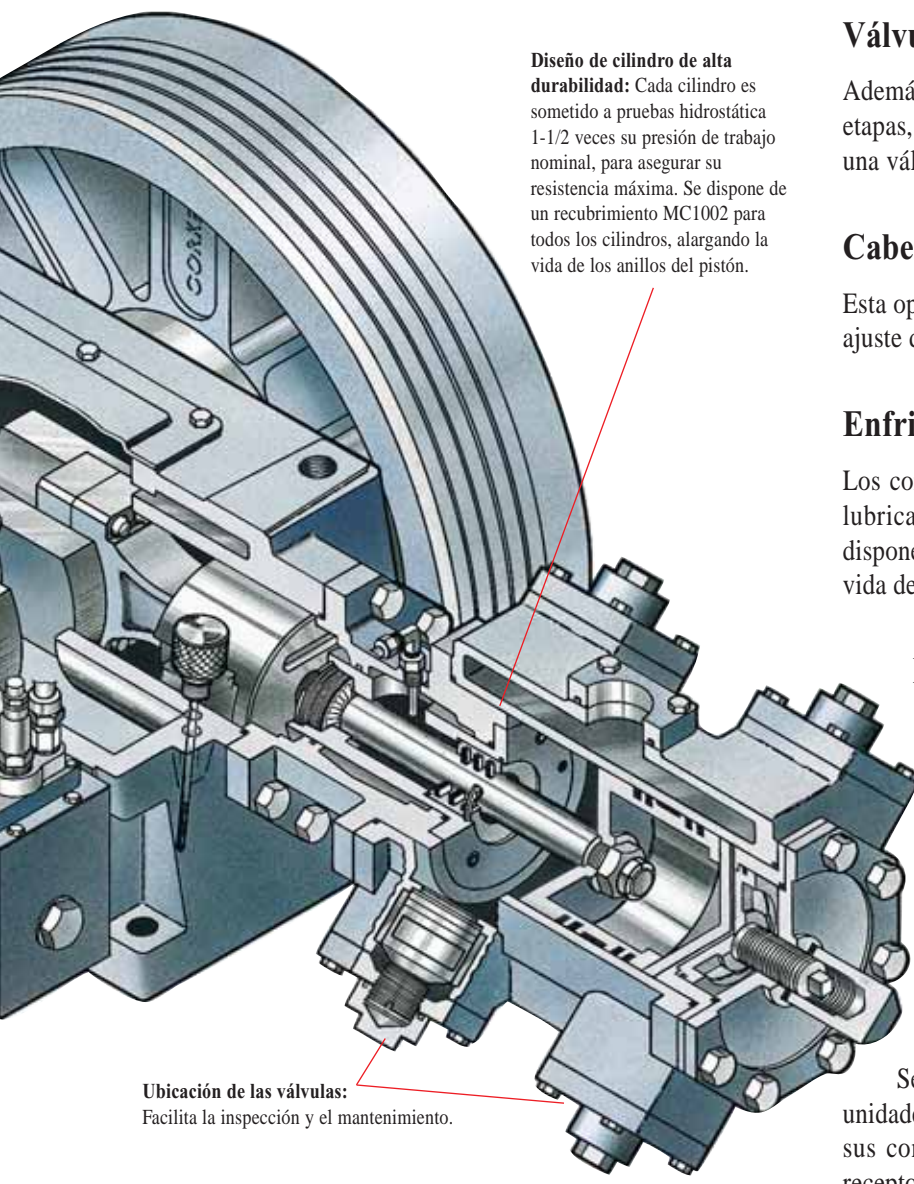
Los compresores Corken pueden ser equipados con un sistema de lubricación forzada con filtro externo. Cuando es necesario, se dispone de un enfriador de aceite externo para asegurar la óptima vida del equipo.

### Materiales...

La línea de compresores horizontales ofrece muchas opciones de materiales para partes tales como empaques, anillos del pistón, anillos en O, pistones y otros. Esto permite que el compresor sea usado con una variedad de gases. El recubrimiento de MC1002, resistente a la corrosión, también está disponible para todas las partes que entran en contacto con el gas.

### Conjuntos integrales...

Se pueden proveer conjuntos integrales hechos a la medida de unidades montadas en patines, equipadas con paneles de control con sus conexiones eléctricas, amortiguador de pulsaciones, tanque receptor y cualquier otro accesorio especial que sea requerido.



**Diseño de cilindro de alta durabilidad:** Cada cilindro es sometido a pruebas hidrostática 1-1/2 veces su presión de trabajo nominal, para asegurar su resistencia máxima. Se dispone de un recubrimiento MC1002 para todos los cilindros, alargando la vida de los anillos del pistón.

**Ubicación de las válvulas:**  
Facilita la inspección y el mantenimiento.

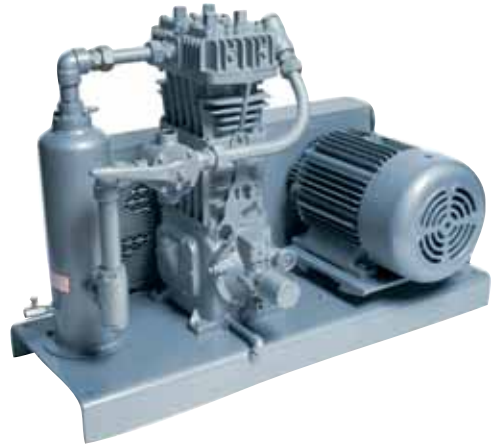
*Soluciones prácticas e innovadoras...*

 **CORKEN**  
**IDEX**

# Aplicaciones de Compresores Para el Trasiego de Gas Líquido

## Aplicaciones a granel...

La unidad de compresor "107" viene completa con manómetros de presión, base de acero, trampa mecánica para líquidos, válvula de cuatro vías, filtrador, tubería de interconexión, base ajustable para el motor eléctrico, bandas tipo V y guarda protectora para las bandas, lista para que se le instale un motor eléctrico. Este montaje de compresor es normalmente usado para el trasiego de líquidos y para la recuperación de vapores, en aplicaciones tales como carga y descarga a granel, y de tanques ferroviarios. Hay opciones disponibles tales como trampas automáticas para líquidos (ASME) provistos de interruptores de nivel para áreas Clase 1, Grupo D, y también se pueden ofrecer conjuntos integrales completos.



## Aplicaciones en barcasas y terminales marítimos...

Las series de compresores D891 y HG601 son para aplicaciones de alto volumen de transferencia con capacidades de 337 a 1552 gpm (76,5 a 352,5 m<sup>3</sup>/hr). Estos compresores están disponibles con su montaje normal, y también como conjuntos integrales especiales, incluyendo los interruptores de límites altos y los controles requeridos para cualquier aplicación.

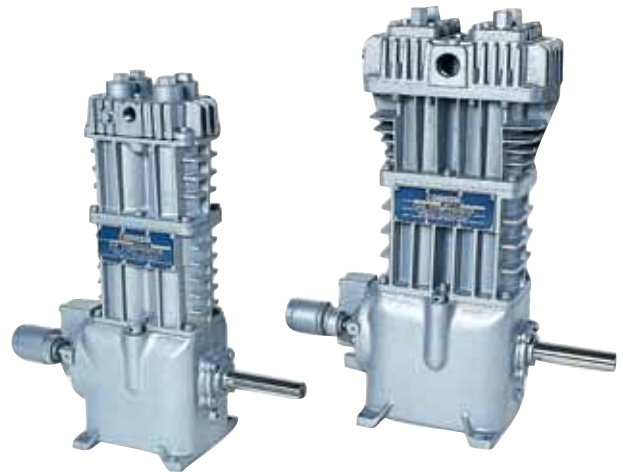


## Aplicaciones para la evacuación de gases...

Corken cuenta con una variedad de equipos para las aplicaciones de evacuación de gases. Las unidades para la evacuación de gases se pueden seleccionar de acuerdo al tamaño de los envases que requieran trabajos de mantenimiento, ya sean cilindros pequeños como tanques de almacenamiento de gran capacidad. Corken lo puede asistir en la selección del equipo más adecuado para sus necesidades.

## Aplicaciones de compresores en camiones...

El montaje "102" viene con el eje del cigüeñal extendido para ser usado en camiones, con impulsión hidráulica o con eje de transmisión de potencia. Se puede usar para cargar/descargar a granel, al igual que para la recuperación de vapores.

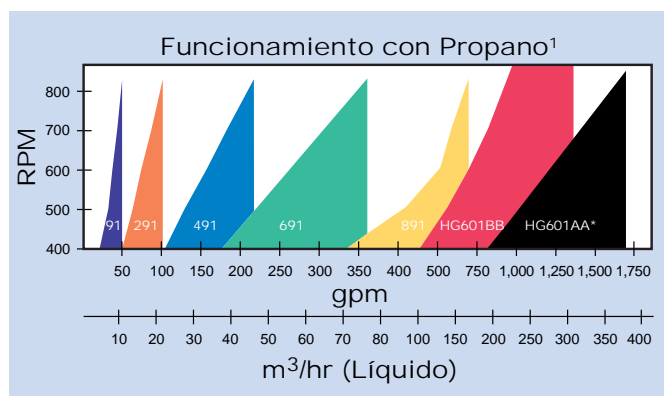
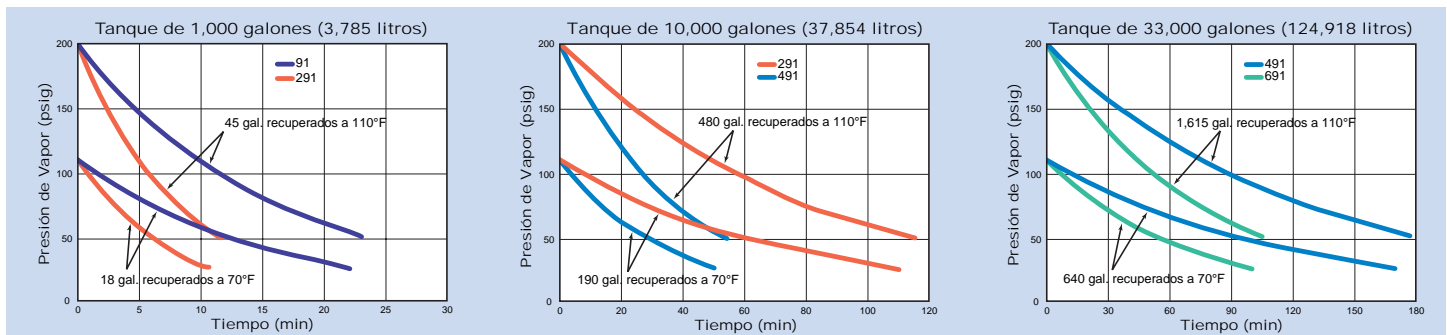


# Características y Funcionamiento de los Compresores

## Características y Funcionamiento

Características	Modelo						
	91	291	491	691	891 (a)	HG601BB (b)(e)	HG601AA (b)(e)
Diam. Interior del Cilindro Pulgadas (mm)	3.0 (76.2)	3.0 (76.2)	4.0 (101.6)	4.5 (114.3)	4.5 (113)	6 (152)	8 (203)
Recorrido: Pulgadas (mm)	2.5 (63.5)	2.5 (63.5)	3.0 (76.2)	4.0 (101.6)	4.0 (101.6)	3 (76.2)	3 (76.2)
Desplazamiento de pistón CFM (m <sup>3</sup> /hr)							
Mínimo @ 400 RPM	4.0 (6.8)	8.0 (13.6)	17.2 (29.2)	29.2 (49.6)	56.6 (96.2)	76.8 (130.5)	138 (234.5)
Máximo @ 825 RPM	8.3 (14.1)	16.5 (28.0)	35.5 (60.3)	60.2 (102.3)	113.2 (192.0)	158.4 (269.2)	284.6 (483.6)
Máximo @ 1,200 RPM	-	-	-	-	-	230.5 (391.9)	413.8 (703.5)
Presión de trabajo max.: psig (bar)	350 (24.1)	350 (24.1)	350 (24.1)	350 (24.1)	465 (32.1)	365 (25.2)	315 (21.7)
Caballo de fuerza al freno, max. (kW)	7.5 (5.6)	15 (11)	15 (11)	35 (26.1)	45 (34)	75 (55.9)	75 (55.9)
Carga máx. de viela lb (kg)	3,600 (1,632.9)	3,600 (1,632.9)	4,000 (1,814.4)	5,500 (2,494.8)	7,000 (3,175.2)	7,000 (3,175.2)	7,000 (3,175.2)
Temperatura de salida máx. °F (°C)	350 (177)						
Peso neto de la unidad lb (kg)	115 (52.2)	160 (72.6)	260 (117.9)	625 (283.5)	855 (387.8)	828 (375.6)	868 (393.7)
Flujo máximo de propano gpm (m <sup>3</sup> /hr)	50 (11.4) (c)	101 (22.9) (c)	215 (48.8) (c)	361 (82.0) (c)	694 (157.6) (c)	1,305 (296.4) (e)	1,725 (391.8) (f)
Opción Brida ANSI/DIN	F91	F291	F491	F691	(d)	(d)	(d)

- (a) Compresor vertical de doble efecto  
 (b) Compresor horizontal de doble efecto  
 (c) Flujo máximo basado en 825 RPM o al caballaje máximo, 30 psid. Las capacidades enumeradas son basadas en 100°F (37.8°C) y variarán según las tuberías, accesorios, el producto que se transporta, y temperatura. La fábrica proveerá un análisis detallado del compresor si se solicita.  
 (d) No disponible.  
 (e) Capacidad máxima a 1,200 RPM  
 (f) Flujo máximo basado en 845 RPM y al caballaje máximo



<sup>1</sup>Las capacidades enumeradas son basadas en 100°F (37.8°C) y variarán según las tuberías, accesorios, el producto que se transporta, y temperatura. La fábrica proveerá un análisis detallado del compresor si se solicita.

\* El máximo de 75 hp se alcanza a 845 RPM



# Tabla de Selección de Compresor Para GLP

Servicio	Flujo gpm(1)	Desplazamiento cfm	Compresor		Polea Motor Diámetro*(2)		Potencia Motor				Diámetro Tubería (3)	
							Transferencia de Líquido y Recuperación de Vapor		Transferencia de Líquido Sin Recuperación de Vapor			
			Modelo	RPM	1,750 RPM	1,450 RPM	100°F	80°F	100°F	80°F	Vapor	Líquido
Mini-plantas	23	4	91	400	A 3.0	A 3.6	5	3	3	3	3/4	1-1/4
	29	5	91	505	A 3.8	B 4.6	5	5	5	5	3/4	1-1/4
	34	6	91	590	B 4.6	B 5.6	5	5	5	5	1	1-1/4
	40	7	91	695	B 5.4	B 6.6	5	5	5	5	1	1-1/2
	39	7	290, 291	345	A 3.0	A 3.6	3	3	3	3	1	1-1/2
Descarga de (1) transporte o vagon-tanque	45	8	91	795	B 6.2	B 7.4	7-1/2	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1	1-1/2
	44	8	290, 291	390	A 3.4	B 4.0	5	3	3	3	1	1-1/2
	50	9	290, 291	435	A 3.8	B 4.6	5	5	3	3	1	1-1/2
	56	10	290, 291	490	B 4.4	B 5.2	5	5	5	5	1	2
	61	11	290, 291	535	B 4.8	B 5.8	5	5	5	5	1	2
	66	12	290, 291	580	B 5.2	B 6.2	7-1/2	5	5	5	1	2
	71	13	290, 291	625	B 5.6	B 6.6	7-1/2	5	7-1/2	5	1-1/4	2
	79	14	290, 291	695	B 6.2	B 7.4	7-1/2	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1-1/4	2
	84	15	290, 291	735	B 6.6	B 8.0	10	7-1/2	10	7-1/2	1-1/4	2-1/2
	84	15	490, 491	345	A 3.0	A 3.6	7-1/2	7-1/2	5	5	1-1/4	2-1/2
	89	16	290, 291	780	B 7.0	B 8.6	10	10	10	10	1-1/4	2-1/2
89	16	490, 491	370	A 3.2	A 3.8	7-1/2	7-1/2	7-1/2	5	1-1/4	2-1/2	
Descarga de (2) o mas vagones-tanque a la vez o transporte con valvulas de exceso de flujo con capacidad adecuada	95	17	490, 491	390	A 3.4	B 4.0	7-1/2	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1-1/4	3
	101	18	490, 491	415	A 3.6	B 4.4	10	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1-1/4	3
	106	19	490, 491	435	A 3.8	B 4.6	10	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1-1/4	3
	108	20	490, 491	445	B 4.0	B 4.8	10	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1-1/4	3
	114	21	490, 491	470	B 4.2	B 5.0	10	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1-1/4	3
	119	22	490, 491	490	B 4.4	B 5.2	10	10	7-1/2	7-1/2	1-1/4	3
	125	23	490, 491	515	B 4.6	B 5.6	10	10	10	7-1/2	1-1/4	3
	130	24	490, 491	535	B 4.8	B 5.8	15	10	10	10	1-1/4	3
	136	25	490, 491	560	B 5.0	B 6.0	15	10	10	10	1-1/4	3
	141	26	490, 491	580	B 5.2	B 6.2	15	10	10	10	1-1/4	3
	147	27	490, 491	605	B 5.4	B 6.4	15	10	15	10	1-1/4	3
	152	28	490, 491	625	B 5.6	B 6.6	15	15	15	15	1-1/2	3
	158	29	490, 491	650	B 5.8	B 7.0	15	15	15	15	1-1/2	3
	163	30	490, 491	670	B 6.0		15	15	15	15	1-1/2	3
	163	30	690, 691	400	B 4.4	B 5.2	15	15	10	10	1-1/2	3
	168	31	490, 491	695	B 6.2	B 7.4	15	15	15	15	1-1/2	3
	171	31	690, 691	420	B 4.6	B 5.6	15	15	10	10	1-1/2	3
179	32	490, 491	740	B 6.6	B 8.0	15	15	15	15	1-1/2	3	
178	32	690, 691	440	B 4.8	B 5.8	15	15	10	10	1-1/2	3	
186	34	690, 691	455	B 5.0	B 6.0	15	15	15	10	1-1/2	3	
193	35	690, 691	475	B 5.2	B 6.2	15	15	15	10	1-1/2	3	
200	36	690, 691	495	B 5.4	B 6.4	15	15	15	15	1-1/2	3	
Descarga de vagon-tanque de gran capacidad, multiples tanques, buque cisterna o terminales	208	38	690, 691	510	B 5.6	B 6.8	20	15	15	15	1-1/2	4
	215	39	690, 691	530	B 5.8	B 7.0	20	15	15	15	1-1/2	4
	223	41	690, 691	550	B 6.0	A 7.0	20	15	15	15	1-1/2	4
	230	42	690, 691	565	B 6.2	B 7.4	20	15	15	15	2	4
	237	43	690, 691	585	B 6.4	A 7.4	20	15	15	15	2	4
	245	45	690, 691	605	B 6.6	B 8.0	20	15	15	15	2	4
	252	46	690, 691	620	B 6.8		20	20	15	15	2	4
	260	47	690, 691	640	B 7.0	A 8.2	20	20	20	15	2	4
	275	48	690, 691	675	B 7.4	B 8.6	25	20	20	20	2	4
	297	54	690, 691	730	B 8.0	B 9.4	25	20	20	20	2	4
	319	58	690, 691	785	B 8.6		25	20	25	20	2	4
	334	60	690, 691	820	TB 9.0	A 10.6	30	25	25	20	2	4
	452	82	D891	580	5V 7.1	5V 8.5	30	30	30	30	3	6
623	113	D891	800	5V 9.75	5V 11.8		40	40	30	3	6	

Notas:

(1) Las capacidades mostradas estan basadas en 70°F pero variarán dependiendo en la tubería, accesorios, mezcla de GLP y temperatura. Por favor consulte con la fábrica para un analisis.

(2) Bandas de polea: 91—2 bandas, 290, 291, 490, 491—3 bandas, 690, 691—4 bandas.

(3) El largo de la tubería considerada es minima. Si el largo excede los 30 metros, use un diametro mayor.

Consulte con la fábrica para compresores con mayor capacidad.

# Tabla de Selección de Compresor Para Amoniaco

Servicio	Flujo gpm(1)	Desplazamiento cfm	Compresor		Polea Motor Diámetro"(2)		Potencia Motor				Diámetro Tubería (3)	
							Transferencia de Líquido y Recuperación de Vapor		Transferencia de Líquido Sin Recuperación de Vapor			
			Modelo	RPM	1,750 RPM	1,450 RPM	100°F	80°F	100°F	80°F	Vapor	Líquido
Mini-plantas	23	4	91	400	A 3.0	A 3.6	5	3	3	3	3/4	1-1/4
	29	5	91	505	A 3.8	B 4.6	5	5	5	3	3/4	1-1/4
	34	6	91	590	B 4.6	B 5.6	5	5	5	5	1	1-1/4
	40	7	91	695	B 5.4	B 6.6	5	5	5	5	1	1-1/2
	43	7	290, 291	345	A 3.0	A 3.6	5	3	3	3	1	1-1/2
Descarga de (1) o vagon-tanque	46	8	91	795	B 6.2	B 7.4	7-1/2	5	5	5	1	1-1/2
	45	8	290, 291	390	A 3.4	B 4.0	5	3	3	3	1	1-1/2
	50	9	290, 291	435	A 3.8	B 4.6	5	5	3	3	1	1-1/2
	56	10	290, 291	490	B 4.4	B 5.2	5	5	5	3	1	2
	62	11	290, 291	535	B 4.8	B 5.8	7-1/2	5	5	5	1	2
	67	12	290, 291	580	B 5.2	B 6.2	7-1/2	5	5	5	1	2
	72	13	290, 291	625	B 5.6	B 6.6	7-1/2	5	5	5	1-1/4	2
	80	14	290, 291	695	B 6.2	B 7.4	7-1/2	7-1/2	7-1/2	5	1-1/4	2
	85	15	290, 291	735	B 6.6	B 8.0	10	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1-1/4	2-1/2
	85	15	490, 491	345	A 3.0	A 3.6	7-1/2	7-1/2	5	5	1-1/4	2-1/2
	90	16	290, 291	780	B 7.0	B 8.6	10	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1-1/4	2-1/2
90	16	490, 491	370	A 3.2	A 3.8	10	7-1/2	5	5	1-1/4	2-1/2	
Descarga de (2) o mas vagones-tanque a la vez o transporte con valvulas de exceso de flujo con capacidad adecuada	96	17	490, 491	390	A 3.4	B 4.0	10	7-1/2	5	5	1-1/4	3
	102	18	490, 491	415	A 3.6	B 4.4	10	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1-1/4	3
	107	19	490, 491	435	A 3.8	B 4.6	10	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1-1/4	3
	110	20	490, 491	445	B 4.0	B 4.8	10	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1-1/4	3
	115	21	490, 491	470	B 4.2	B 5.0	10	7-1/2	7-1/2	7-1/2	1-1/4	3
	120	22	490, 491	490	B 4.4	B 5.2	15	10	7-1/2	7-1/2	1-1/4	3
	126	23	490, 491	515	B 4.6	B 5.6	15	10	7-1/2	7-1/2	1-1/4	3
	131	24	490, 491	535	B 4.8	B 5.8	15	10	10	7-1/2	1-1/4	3
	138	25	490, 491	560	B 5.0	B 6.0	15	10	10	7-1/2	1-1/4	3
	142	26	490, 491	580	B 5.2	B 6.2	15	10	10	7-1/2	1-1/4	3
	148	27	490, 491	605	B 5.4	B 6.4	15	10	10	10	1-1/4	3
	153	28	490, 491	625	B 5.6	B 6.6	15	10	10	10	1-1/2	3
	160	29	490, 491	650	B 5.8	B 7.0	15	15	10	10	1-1/2	3
	165	30	490, 491	670	B 6.0		15	15	15	10	1-1/2	3
	165	30	690, 691	400	B 4.4	B 5.2	15	15	10	10	1-1/2	3
	170	31	490, 491	695	B 6.2	B 7.4	15	15	15	10	1-1/2	3
	173	31	690, 691	420	B 4.6	B 5.6	15	15	10	10	1-1/2	3
181	32	490, 491	740	B 6.6	B 8.0	15	15	15	15	1-1/2	3	
180	32	690, 691	440	B 4.8	B 5.8	15	15	10	10	1-1/2	3	
188	34	690, 691	455	B 5.0	B 6.0	20	15	10	10	1-1/2	3	
195	35	690, 691	475	B 5.2	B 6.2	20	15	10	10	1-1/2	3	
203	36	690, 691	495	B 5.4	B 6.4	20	15	15	10	1-1/2	3	
Descarga de vagon-tanque de gran capacidad, multiples tanques, buque cisterna o terminales	211	38	690, 691	510	B 5.6	B 6.8	20	15	15	10	1-1/2	4
	218	39	690, 691	530	B 5.8	B 7.0	20	15	15	15	1-1/2	4
	226	41	690, 691	550	B 6.0	A 7.0	20	15	15	15	1-1/2	4
	233	42	690, 691	565	B 6.2	B 7.4	20	15	15	15	2	4
	240	43	690, 691	585	B 6.4	A 7.4	20	20	15	15	2	4
	248	45	690, 691	605	B 6.6	B 8.0	20	20	15	15	2	4
	255	45	690, 691	620	B 6.8		25	20	15	15	2	4
	263	47	690, 691	640	B 7.0	A 8.2	25	20	15	15	2	4
	278	48	690, 691	675	B 7.4	B 8.6	25	20	15	15	2	4
	301	54	690, 691	730	B 8.0	B 9.4	25	20	20	15	2	4
	323	58	690, 691	785	B 8.6		30	25	20	20	2	4
	338	60	690, 691	820	TB 9.0	A 10.6	30	25	20	20	2	4
	459	82	D891	580	5V 7.1	5V 8.5	40	30	30	30	3	6
633	113	D891	800	5V 9.75	5V 11.8		40	40	30	3	6	

Notas:

(1) Las capacidades mostradas estan basadas en 70°F pero variarán dependiendo en la tubería, accesorios, mezcla de GLP y temperatura. Por favor consulte con la fábrica para un analisis.

(2) Bandas de polea: 91—2 bandas, 290, 291, 490, 491—3 bandas, 690, 691—4 bandas.

(3) El largo de la tubería considerada es minima. Si el largo excede los 30 metros, use un diametro mayor.

Consulte con la fábrica para compresores con mayor capacidad.



# Válvula Flo-Check, Válvula de 4 Vías, Filtro-Codo, Trampas Para Líquidos, etc.

## Válvula Flo-Check...

Las válvulas Flo-Check le permiten detectar el flujo en las líneas de gas o líquidos y evita la fuga de productos del tanque de almacenamiento en caso de una rotura en las mangueras. Las válvulas de indicador de flujo o de retención son construidas en hierro dúctil y se hallan disponibles en los tamaños de 1-1/4" a 4", NPT o bridas soldadas con una presión nominal de 400 psig (27,6 bar). Los anillos en "O" normales son de Buna-N, Teflón®, Vitón® o Neopreno® son opcionales.<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Teflón®, Vitón®, y Neopreno® son marcas registradas de Du Pont.

## Válvula sin lubricación, de 4 vías...

Es una forma conveniente y simple de invertir la dirección del flujo de un compresor. Con cuerpo de hierro dúctil, completa con manija e indicador de dirección del flujo (1" o 1-1/4" NPT y 2" —300# brida ANSI, 500 psig [34,5 bar-g.]).

## Interruptor de baja presión de aceite...

Un interruptor de presión, con protección NEMA 7, que interrumpe la operación del compresor, si la presión del aceite es de menos de 10 psi (0,69 bar), lo cual protege el compresor contra la falta de lubricación. Disponible en 120 o 230 voltios y puede ser usado con arrancadores magnéticos de hasta Tamaño 3, de la clasificación NEMA.

## Filtros...

El diseño de ángulo recto disminuye la caída de presión y viene completo con cuerpo de hierro dúctil con una malla de monel y un tapón de acero. Disponible para servicio en líquido o vapor [1-1/4" NPT 250 psig (17,2 bar)].

## Manómetros de presión...

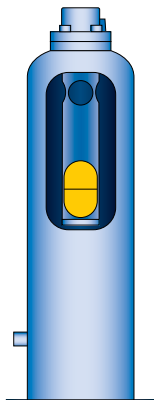
Los manómetros de presión, con cuerpo de acero inoxidable y llenos con glicerina, se instalan en el cabezal de los compresores o en el sistema de tuberías y tienen las siguientes características:

\*Alcance 0 a 400 psi (0 a 28 bar), Incrementos de 5 psi (0,34 bar)

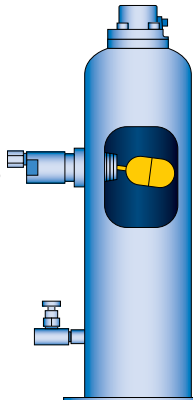
\*Carátula de 2-1/2", con conexión central trasera de 1/4" NPT

## Trampas para líquidos...

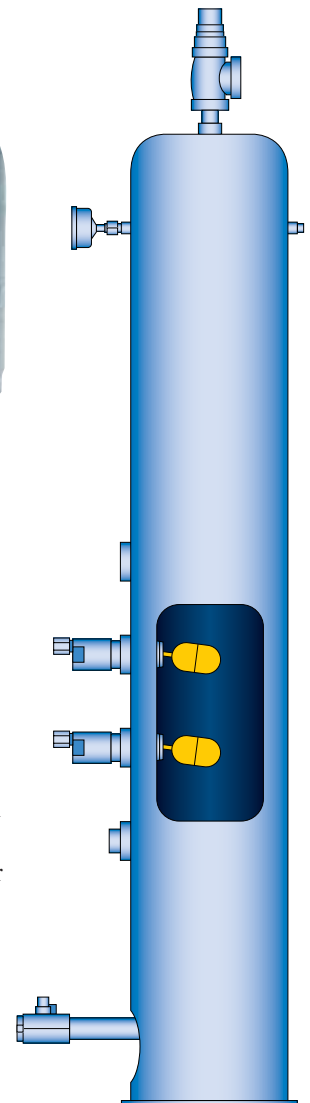
Trampa normal para líquidos, con un conjunto de flotador mecánico y con válvula de drenaje 1-1/4" x 1-1/4" NPT o 1-1/4" x 1-1/2" NPT



Trampa automática para líquidos con interruptores de nivel de líquido, con clasificación NEMA 7, para interrumpir la operación del compresor y con válvula de drenaje. 1-1/4" x 1-1/4" NPT o 1-1/4" x 1-1/2" NPT



Trampa automática para líquidos con código ASME estampado, con dos interruptores de nivel de líquidos NEMA 7 para interrumpir la operación del compresor y para accionar una alarma. Equipado con válvula de alivio, manómetro de presión y válvula de drenaje. 1-1/2" x 1-1/2" NPT o 2" x 2" brida 300# ANSI





CORKEN, INC. • Una División de la Corporación IDEX

3805 N.W. 36th Street, Oklahoma City, OK 73112  
(405) 946-5576 • FAX (405) 948-7343

Visite nuestra página en la red <http://www.corken.com>  
o envíenos un mensaje electrónico a [info.corken@idexcorp.com](mailto:info.corken@idexcorp.com)